



Bonjour,

Balades-moto.com vous propose de participer à la deuxième édition de son rallye-raid sous forme de chasse au trésor le samedi 30 Aout 2008 avec plusieurs clubs de la région toulousaine et Midi-Pyrénées. Cette journée sera l'occasion d'une rencontre entre nos clubs respectifs dans le jeu et la bonne humeur.

Présentation du Rallye :

L'objectif de ce rallye est de trouver et relier tous les points de contrôle en faisant le moins de kilomètres possible, trouver le lieu d'épreuve et trouver l'arrivée. Ce n'est pas un rallye de vitesse et les plus lents ont autant de chances de gagner que les autres. En vous débrouillant bien vous ne devriez pas excéder les 300 kilomètres dans la journée.

Précision : Le lieu du déroulement du rallye et le point de départ sera donné une semaine avant le départ. Cela concernera un département ou une zone correspondant aux cartes Michelin et Ign.

Ce n'est pas un rallye de vitesse mais attention à ne pas perdre trop de temps aux cafés et restaurants afin d'arriver avant l'heure butoir à l'arrivée.

Comment participer ?

Le Rallye se joue en équipes de 3 à 5 personnes*.

Inutile de faire forcément des équipes de 5 personnes*, cela ne change rien donc il est préférable de privilégier les affinités.

*Un passager compte pour une demi personne ! Par exemple : Deux pilotes avec leur passager correspondent à 3 personnes.

Matériel conseillé (voire obligatoire) :

- Cartes touristiques, atlas, guides, etc...
- Règle, compas, crayon à papier ?...
- Pour cette édition, **il est recommandé d'avoir une boussole par équipe** bien qu'un stylo-boussole sera fourni au départ (mais ils manquent cruellement de précision !)
- Appareil photo numérique **(1 minimum obligatoire par équipe !)**
- Pique-nique pour le midi, sauf si vous préférez manger dans un snack ou restau. A vous de voir.
- De quoi vous changer pour le repas du soir si vous voulez tomber le cuir.

Quelles motos ?

Le Rallye est ouvert à toutes les motos de toutes marques et modèles sauf <125cc.

Concernant les 125, même si ils ne sont pas forcément recommandés, il sont acceptés, mais qu'ils sachent bien qu'ils devront faire environ 300 kilomètres dans la journée.

Déroulement du Rallye :

Au départ nous donnerons à chaque équipe une enveloppe avec des photos de lieux ou de monuments à trouver. Pour les deux premiers vous aurez un indice de choix : la ville où ils se trouvent.

Sur chaque lieu vous devrez prendre une photo de groupe avec le monument dessus de la même manière qu'il est sur la photo que l'on vous a fourni. Attention la photo doit être de bonne qualité car c'est de cette manière que nous vérifierons que vous avez bien passé ce point de contrôle. Toute l'équipe sans exception doit être sur la photo bien entendu donc à vous de vous débrouiller pour vous faire prendre en photo.

A proximité de chaque point photo vous trouverez une affiche indice qui vous donnera plusieurs informations et indices pour trouver les lieux suivants, ainsi que le lieu d'épreuve où se trouve Titou, le maître des énigmes.

Le lieu d'épreuve : Vous pouvez y aller n'importe quand dans la journée, même si vous n'avez pas encore trouvé tous les points de contrôle. Titou vous y posera plusieurs énigmes. Il ne pourra répéter chaque énigme qu'une seule fois et ne vous donnera aucune aide supplémentaire.

Chaque bonne réponse vous donnera la possibilité de piocher une carte indice qui vous aidera à trouver le lieu d'arrivée.

Si vous ne résolvez aucune énigme ou si les indices remis ne vous permettent pas de trouver le lieu d'arrivée, vous avez la possibilité de piocher trois autres cartes indice mais cela vous coûtera des pénalités de 10 kilomètres par carte. Si malgré tout ça vous ne trouvez pas le lieu d'arrivée, vous pourrez utiliser le numéro de téléphone qui sera marqué sur l'enveloppe remise au départ afin que l'on vous donne la ville d'arrivée. Il vous en coûtera 20 kilomètres en plus des trois cartes (soit en tout 50 kilomètres de pénalité même si vous n'avez pioché qu'une ou deux cartes indice. Comme quoi, si vous n'êtes pas sûrs, il vaut mieux piocher un maximum de cartes indice.)

Le but est de relier tous les points en faisant le moins de kilomètres possible. C'est vous qui vous faites votre road. Vous pouvez relier tous les points dans l'ordre que vous voulez. À vous de bien organiser vos points et de prendre les bonnes routes ! Attention : s'il vous manque un ou plusieurs points de contrôle, c'est la disqualification de votre équipe.

Conseil : Si vous vous débrouillez bien vous ne devriez pas excéder les 300 kilomètres dans la journée mais comme ce sont de petites routes, ne perdez pas trop de temps au restaurant et aux cafés !

Vous pouvez :

- prendre n'importe quelle route, chemin, sentier, et même rouler off road si vous le voulez (à vos risques et périls)
- Relier les points dans l'ordre que vous voulez !

Vous ne pouvez pas :

- vous séparer, à chaque point l'équipe doit être complète pour la photo de groupe. il ne doit pas y avoir d'écart de plus de 5 kilomètres entre les compteurs*.
- utiliser de GPS (mais je ne pense pas en plus qu'il vous donne vraiment le chemin le plus court)
- Tricher (y'a rien de bien important à gagner c'est qu'un jeu soyez fair play ! merci !)

*** Gestion des compteurs :** Dans chaque équipe nous relèverons les compteurs au départ et à l'arrivée. Il ne doit pas y avoir plus de 5 kilomètres d'écart entre les kilomètres parcourus de chaque équipier. Dans le cas contraire le nombre sera ramené à l'écart maximum du plus grand (oui je sais ça semble confus comme ça alors voilà des exemples).

Kilomètres parcourus :

Michel	Gérard	Mathieu	Résultat
325	329	324	Pas de souci
325	329	332	Kms de Michel montés à 327 (332-5)
325	329	354	Kms de Michel et Gérard montés à 349 (354-5)

Pour déterminer le kilométrage d'une équipe, la moyenne de tous les kilomètres est faite.

Conseil : si vous savez que votre compteur donne de fausses informations, signalez le avant le départ et il ne sera pas relevé. Attention, un seul compteur défectueux par équipe biensûr.

Déroulement de la journée :

7h30 - rendez-vous

8h à 8h30 - Départ des équipes après vérifications, remise des enveloppes, et rappel des consignes.

20h - fin des arrivées ! il faudrait avoir atteint le lieu d'arrivée avant si possible car après ça retardera le repas et la remise des prix. l'arrivée est une salle des fêtes dans un village. Apéro et grand repas (buffet froid).

Vers la fin du repas – Remise des prix.

Inscriptions et Prix :

les inscriptions se feront par équipes sur le lien qui sera donné sur vos forums respectifs.

Les tarifs de participation sont de **25€** par pilote et **15€** par passager.

Ce tarif comprend le repas du soir qui sera servi dans la salle du point d'arrivée.

Si des personnes ne veulent participer qu'au repas du soir, le prix est de **15€** par personne, dans la limite des places disponibles avec une priorité aux compagnes(ons), époux(ses) bien entendu.

IMPORTANT : Les participants sont soumis au Code de la Route et doivent être en possession de leur carte grise et carte verte. Les participants sont responsables de leur conduite et en aucun cas Balades-moto ne pourra être tenu responsable d'un quelconque accident. En acceptant de participer à ce Rallye-raid vous en acceptez ces conditions.